



M
LONGER *Sträume*



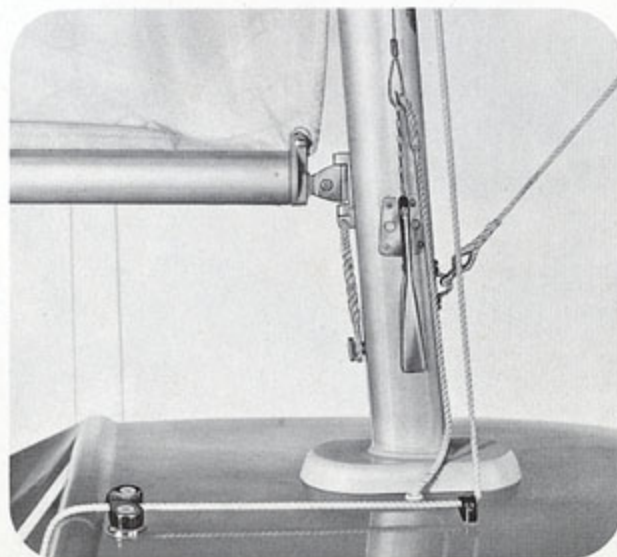
Conger: Korall-Rot

Der Bootskörper des Conger besteht aus glasfaserverstärktem Polyester. Dieses Material ist bruchfest, wasserdicht, seewasserfest und farbecht. Die Farbe ist Bestandteil des Polyesters; sie braucht nicht erneuert zu werden. Polyester kann nicht faulen.

Blohm+Voss

Dieses Bild zeigt die normale Steckmastausführung mit Gummimanschette, die den Kajütraum gegen Regen und Spritzwasser abdichtet. An der Steuerbordseite des Mastes der Fockfallspannhebel mit eingehaktem Drahtvorläufer. Das Fall aus Perlon wird durch das Deck geführt, umgelenkt und an der Klampe belegt.

Der Großbaum ist in der Höhe verstellbar und wird durch eine Rändelschraube festgestellt. Der Baumbeschlag ist serienmäßig mit einem Patentreff ausgerüstet. An der Mastvorderseite befindet sich ein Bügel für den Spinackerbaumniederholer. Zwei weitere Bügel für die Spinackereinrichtung sind auf halber Höhe und über dem Fockfallbeschlag angebracht. Das von oben kommende Spinackerfall wird durch eine Öse auf der Spritzkappe zur Curryklemme umgelenkt.



CONGER

Viele träumen vom Conger. Leidenschaftliche Sportsegler und weniger sportliche, junge und alte. Segler, die ein schnelles Boot suchen, und andere, die ruhig dahingleiten wollen. Romantiker und Realisten, Einzelgänger und Familien, Menschen, die Sonne, Wind und Wasser lieben.

Sieben Conger-Träume haben wir belauscht. Welcher davon entspricht Ihren Wünschen?

»Sie legen ab zum sonnigen Segeltörn. Ihre Familie sitzt schon in Ihrem Conger. Sie greifen zur Pinne, blicken noch einmal zurück zum Bootssteg und gleiten hinaus aufs Wasser. Sie genießen die Sonne, die Weite, die frische Luft und die herrliche Ruhe, die es nur auf dem Wasser gibt. Sie freuen sich, daß Sie durch dieses Boot gemeinsam mit Ihrer Familie nach der anstrengenden Arbeit Ihre Freizeit so mühelos und erholsam gestalten können.«

Der Conger ist ein wertvolles Boot für Familiensegler. Auch im Conger steckt die Schiffbau erfahrung der Großwerft Blohm + Voss; deshalb ist der Conger so solide!





Conger: Adria-Blau

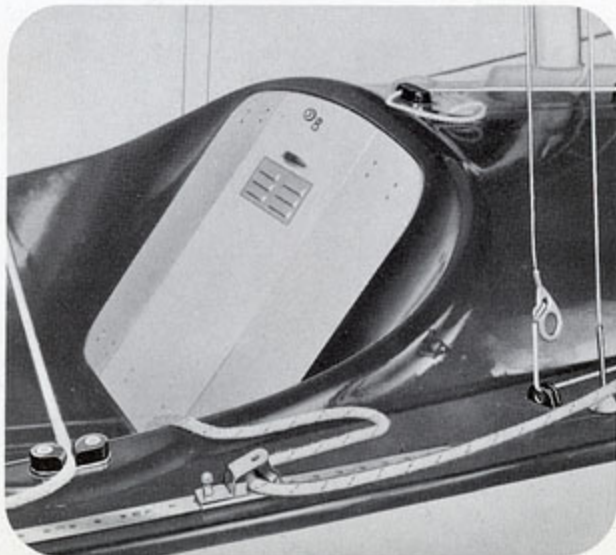
Der Conger hat hervorragende Segeleigenschaften. Es gibt kein anderes Boot dieser Größenklasse, das besser zum Wind liegt und das sicherer zu beherrschen ist. Jedes Detail ist unter härtesten Dauerbelastungen getestet und geprüft.

Blohm+Voss

Auf Wunsch wird eine Trapezeinrichtung mitgeliefert. Der Trapezdraht läuft parallel zu den Wanten und wird durch einen Gummizug gehalten. Der Conger hat Wanten aus 4 mm Nirostamaterial, die unter Deck mit einer Spezial-Spannschraube angezogen werden.

Die Kajüte ist verschließbar durch eine dreiteilige Polyesterklappe mit Sicherheitsschloß und Entlüftung.

Eine lange Genoa-Leitschiene ermöglicht das Fahren von verschieden großen Vorsegeln bis zu einer Gesamtsegelfläche von 16 m². Die Fockschot aus Nylon wird in Luv in einer Curryklemme belegt. Bei leichtem Wind kann man auch die Leeklemme benutzen.



CONGER

»Sie hängen im Trapez Ihres Congers und segeln rasant übers Wasser. Steifer Wind aus erster Hand! Jeder Griff sitzt. Die Schot ist angeknallt – Wende – fieren – Sprung ins Boot – Schot dicht – hinein ins Trapez und wieder heraus aus dem Boot! Das ist ein männlicher Sport, das verbindet Segler miteinander, das ist ein wirkliches Erlebnis!«

Der Conger ist ein schnelles Boot für echte Sportsegler. Auch im Conger steckt die Schiffbauerfahrung der Großwerft Blohm+Voss; deshalb ist der Conger so leistungsfähig!



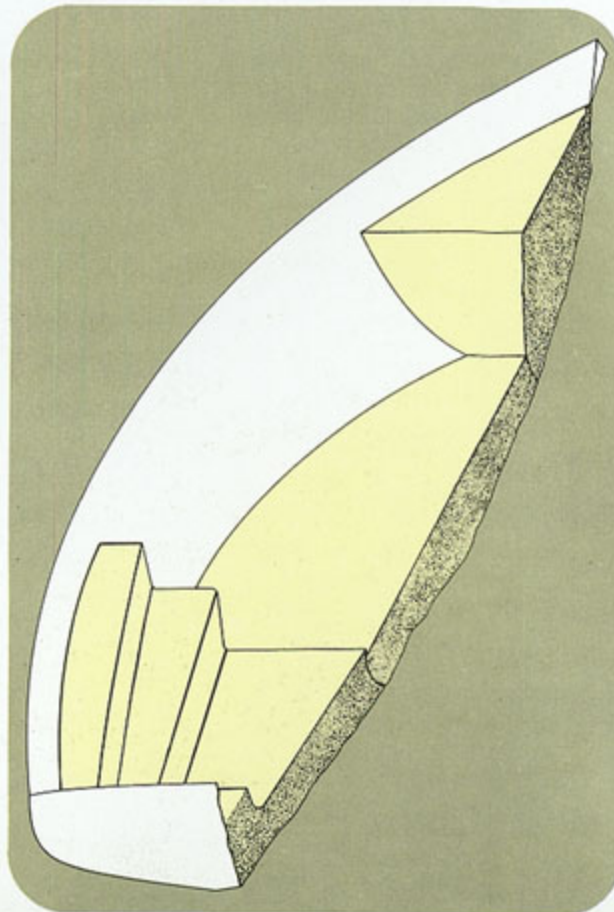


Conger: Smaragd-Grün

Der Conger hat einen Auftrieb von 0,9 t. Dieser besonders hohe Auftrieb wird durch den Einbau neuartiger Schaumstoffkörper zwischen den Bootswandungen erreicht. Diese Schaumstoffkörper geben dem Boot außerdem eine zusätzliche Verstärkung und Versteifung.

Der Mast aus eloxiertem Leichtmetall ist schwimmfähig; der Hohlraum ist mit Schaumstoffkörpern ausgefüllt.

Blohm+Voss



CONGER

»Sie sind glücklich, weil es Ihrer Familie schmeckt. Unter den hohen, weißen Segeln Ihres Congers, mitten auf dem klaren Wasser, ist eben alles ganz anders als zu Hause. Das sind Stunden der Erholung und Entspannung, des fröhlichen Beisammenseins, und keine Sorge trübt Ihre Freude; denn Sie wissen, Ihr Conger ist unsinkbar; Ihrer Familie kann nichts passieren!«

Der Conger ist ein Ausflugsboot ohne Risiko. Auch im Conger steckt die Schiffbauerfahrung der Großwerft Blohm+Voss; deshalb ist der Conger so sicher!





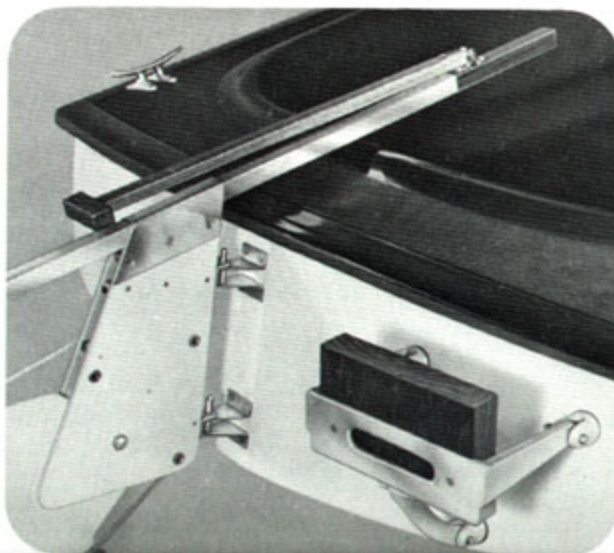
Conger: Türkis-Grün

Der Conger ist gegen alle Witterungseinflüsse unempfindlich. Er benötigt deshalb selbst im Winter keinen Bootshausplatz. Er ist stabil und braucht keine Pflege.

Blohm+Voss

Das Ruder besteht aus Polyester. Die Beschläge sind aus Nirosta. Das Ruderblatt läßt sich senken und aufholen; dadurch wird jede Auflaufbeschädigung vermieden. Die Aluminiumpinne ist stufenlos verstellbar; sie wird im Ruderkopf durch eine Nirostakappe gehalten. Der Griff und der Pinnenausleger sind aus Holz.

In der Innenseite am Spiegel ist eine Aluminiumverstärkung für den Einbau einer Motorhalterung einlaminieren, geeignet für 4- bis 9-PS-Motoren. Auf Deck sind an Back- und Steuerbord zwei große Hydronaliumklampen, die auch zum Umlenken der Spinackerschoten benutzt werden können.



CONGER

»Sie haben nach einem einsamen Segeltörn Ihren Angelplatz erreicht. Der Conger hat Sie auch diesmal nicht im Stich gelassen. Sie haben es sich bequem gemacht und angeln. Sie lieben den frühen Morgen, die Ruhe, die Besinnlichkeit. Zu dieser Stunde gehört der See Ihnen, Ihnen ganz allein. Stillvergnügt lassen Sie es Tag werden.«

Der Conger ist ein robustes Anglerboot. Auch im Conger steckt die Schiffbauerfahrung der Großwerft Blohm + Voss; deshalb ist der Conger so zuverlässig!





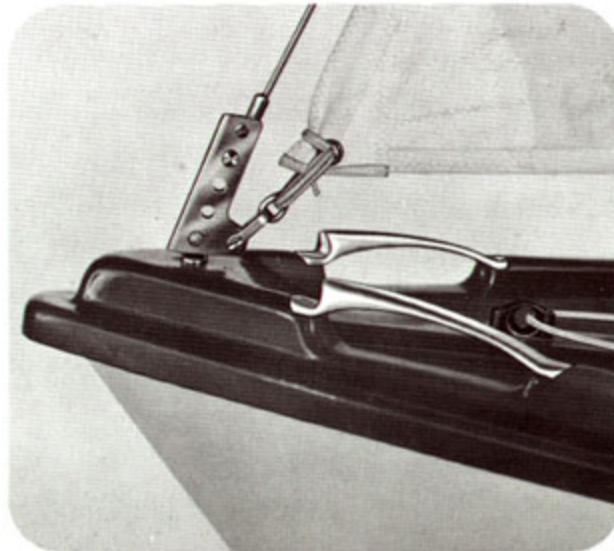
Conger: Adria-Blau

Die Flächen auf dem Deck, auf den Duchten und im Cockpit des Congers haben ein einlaminiertes, geriffeltes Oberflächenprofil. Diese Profilierung ermöglicht einen sicheren Stand bei Schräglage des Bootes; sie verhindert das Ausgleiten bei Nässe.

Blohm+Voss

Am Bug sind zwei Griffe eingelassen, die sich auch als Lippe für den Festmacher eignen. Die Verstellung der Vorstaglänge und die Neigung des Mastes werden durch einen Vorstagbeschlag möglich. Die Fock ist mit Stagreitern ausgerüstet.

Die Scheuerleiste des Bootes ist ein voll ausgegossener, starker Wulst aus Polyester, der der Decksform angeglichen ist.



CONGER

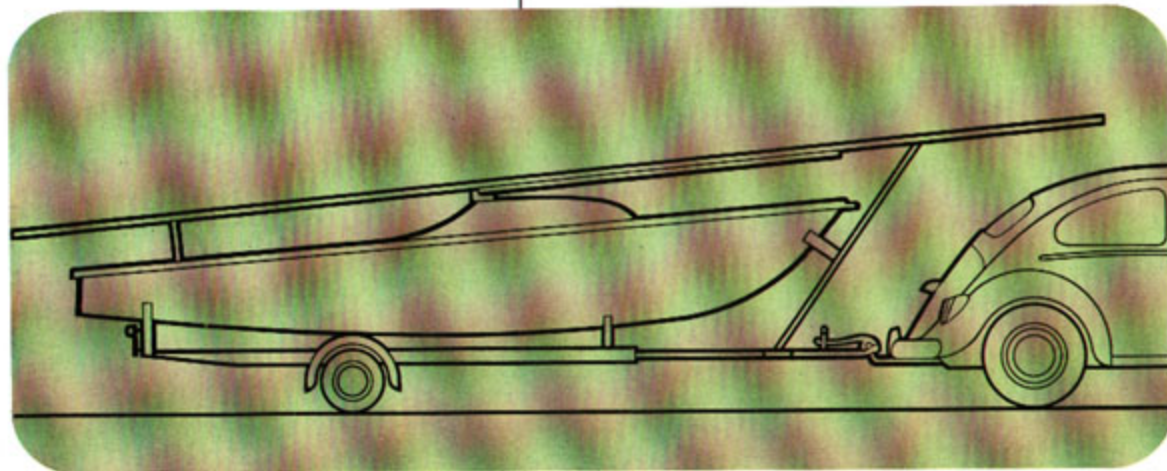
»Sie sind mit Ihrem schicken Conger vor Anker gegangen und aalen sich in der warmen Sonne. Im glitzernden Wasser wiegt sich das Boot sacht hin und her. Mit Ihrem Conger erregen Sie Aufsehen; bewundernde Blicke von allen Seiten . . . welch ein Traum!«

Der Conger ist ein elegantes Freizeitboot. Auch im Conger steckt die Schiffbauerfahrung der Großwerft Blohm + Voss; deshalb ist der Conger so formschön!





Conger: Perl-Weiß



Blohm+Voss

Der Conger ist geräumig. Unter dem Spritzdeck gibt es zwei Schlafmöglichkeiten. Der Aufbau einer Zeltpersemmung ist einfach. Der Großbaum wird durch eine Dirk aus Nirostdraht gehalten, die im Masttop befestigt ist.

Der Conger wiegt ca. 230 kg. Ein leichter Pkw-Bootsanhänger genügt zum Transport.

Für Touren mit dem Pkw kann der Stauraum unter der Spritzkappe des Congers voll ausgenutzt werden.

CONGER

»Sie haben mit Ihrem Conger wieder einen fernen Hafen erreicht. Eine erlebnisreiche Segeltour liegt hinter Ihnen. Die Sonne versinkt. Unter dem behaglichen Zelt Ihres Congers werden romantische Träume Wirklichkeit.«

Der Conger ist ein echtes Tourenboot. Auch im Conger steckt die Schiffbauerfahrung der Großwerft Blohm + Voss; deshalb ist der Conger so zweckmäßig!



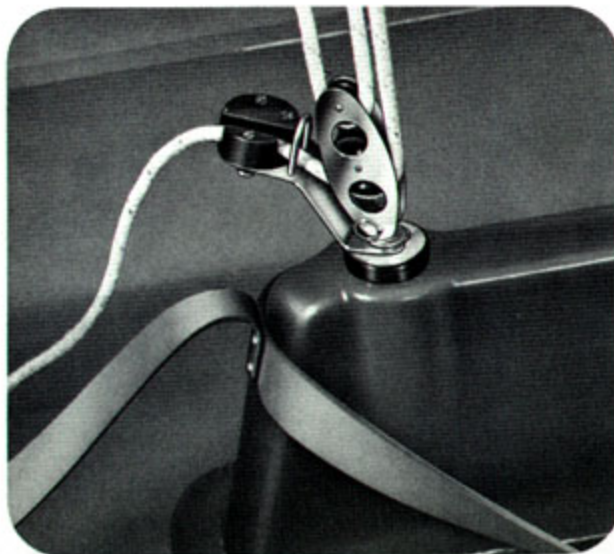


Conger: Aquamarin-Blau

Der Conger ist ein krängungsstabiles Boot. Die Badeleiter kann unbedenklich seitlich angesetzt werden. Der Conger ist wendig und leicht zu handhaben.

Blohm+Voss

Am Ende der Schwertkastenverkleidung sitzt die drehbare Großschotklemme. Hängegurte geben Ihren Füßen sicheren Halt beim Austrimmen des Bootes.



CONGER

»Sie haben, wie immer, auf Anhieb mit Ihrem Conger die richtige Badestelle gefunden. Jetzt lösen Sie Ihr Versprechen ein. Die Enkelkinder dürfen baden. Das ist ein Leben! Wie einfach ist es doch, Freude zu schenken, wenn man ein solches Boot besitzt! Mit Ihrem Conger werden Sie wieder richtig jung!«

Der Conger ist ein vernünftiges Allzweckboot. Auch im Conger steckt die Schiffbauerfahrung der Großwerft Blohm+Voss; deshalb ist der Conger so unkompliziert!

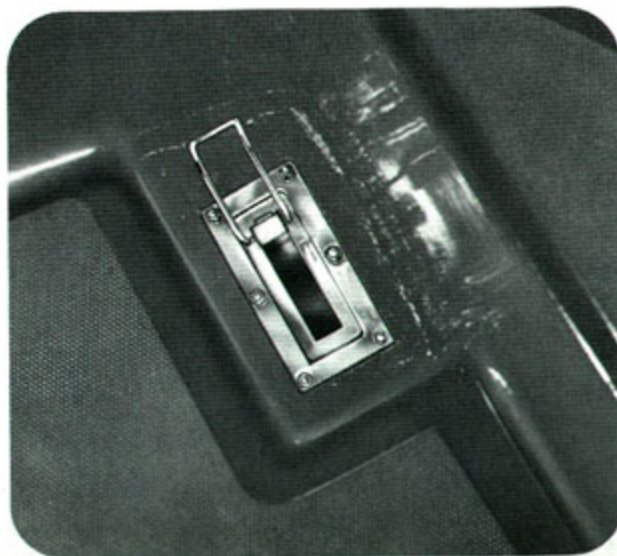


523
523



Conger: Rubin-Rot

Im Cockpit sind Lenzbrunnen. Auf Wunsch werden Elvström-Lenzer eingebaut. Geschlossen ist der Lenzer mit dem Unterwasserschiff bündig. Zum Lenzen wird das Ventil nach unten herausgedrückt. Durch die Geschwindigkeit des Bootes entsteht ein Sog, der die Rückschlagklappe öffnet und etwaiges Spritzwasser ablaufen läßt. Öffnet man die Ventile, bevor man das Boot verläßt, läuft Regenwasser automatisch ab, da sich beim unbelasteten Boot der Cockpitboden über dem Wasserspiegel befindet.



Blohm+Voss

CONGER

Sechs junge Leute und ein Conger. Für sie ist er Wirklichkeit; weshalb soll er nicht auch für Sie Wirklichkeit werden?





Blohm + Voss stellt jedem Conger-Eigner einen Meßbrief aus.

Meßbrief **CONGER**

Wir bestätigen hiermit

Herrn/Frau/Fräulein

als Eigentümer einer von uns gebauten CONGER-Jolle, daß diese als Einheitstyp der CONGER-Klasse unter der Auftrags-Nr. gefertigt wurde und in den Abmessungen mit den bisher gebauten CONGER-Jollen übereinstimmt.

Die Segelnummer  ist im Großsegel eingenäht.

Bootskörper:
Länge 4,98 m
Breite 1,80 m

Segelfläche:
Großsegel 7,4 qm
Fock 4,6 qm



Blohm + Voss AG

Blohm + Voss

CONGER

Technische Daten:

Hauptmerkmale der Konstruktion:

Der Liniensriß der Jolle gewährleistet eine hohe Krängungsstabilität. Hohe Geschwindigkeit und gute Seegängigkeit sind gegeben. Geeignet für Familiensegeln, Tourensegeln und Sportsegeln.

Mast:

Der stromlinienförmig gebaute Aluminiummast ist schwimmfähig. Länge: 7,55 m. Durchmesser: 8 cm und 5 cm. Die Aluminiumlegierung ist seewasserbeständig und eloxiert. Der Mast ist zum Trimmen in der Spur verstellbar.

Besegelung:

Die Segel sind aus synthetischer Kunstfaser aus hochwertigem, feuchtigkeitsunempfindlichem Material.

Gesamtsegelfläche:	12,0 m ²	Große Fock:	5,9 m ²
Großsegel:	7,4 m ²	Genoa:	8,6 m ²
Fock:	4,6 m ²	Spinacker:	ca. 20 m ²

Kajüte:

Raum unter der Spritzkappe: Länge: 1,95 m, Breite: 1,50 m, maximale Höhe: 0,7 m. Raum für zwei Schlafgelegenheiten.

Cockpit:

Die Cockpitwanne hat zwei eingeformte Duchten; sie bieten ausreichende, bequeme Sitzflächen für mehrere Personen.

Schwert:

Das Schwert ist massiv aus Polyester.

Ruder:

Der Ruderkopf und das Senkruderblatt sind aus Polyester. Die Pinnenlänge ist verstellbar.

Beschläge:

Die Beschläge sind aus Nirosta, Tufnol und Aluminium.

Laufendes/stehendes Gut:

Alle Teile sind aus Nirosta, Nylon und Polypropylen.

Abmessungen:

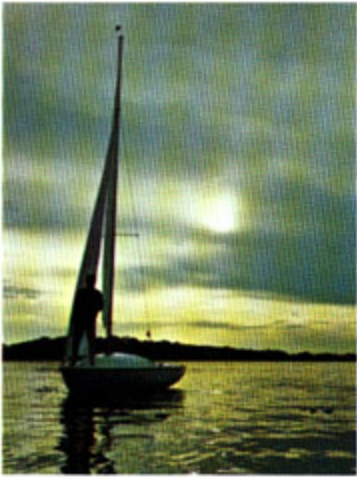
Länge über alles: 5,30 m, Länge des Bootskörpers: 4,98 m, Breite des Bootskörpers: 1,80 m, Höhe des Bootskörpers: 0,9 m.

Gewicht:

Gesamtgewicht: 230 kg. (Transportfähigkeit mit PKW-Bootsanhängern.)

Tiefgang:

Mit ausgefahrenem Schwert: 1,10 m, ohne Schwert: 0,2 m.



LONGER



gebaut von

Blohm + Voss

Schiffe und Maschinen für die Welt

2 Hamburg, Am Elbtunnel, Ruf: 31 11 61, Telex: 21 10 47 blohm d